

甲子門、屯門之今昔比較

汕頭與汕尾的附近，都各有一個地方，在歷史上以對外航海交通而出名：汕頭的東面有南澳；汕尾的東面有甲子。南宋最後兩個小皇帝曾先後到過此二地。甲子門在宋代曾與香港西北面的屯門並稱，成為當時外國航船入華的兩個重要外港，故南宋周去非《嶺外代答》有云：“(外夷)其欲至廣者，入自屯門；欲至泉州者，入自甲子門。”然時過境遷，昔日廣州的外港——包括屯門在內的香港地區，到清代已扶搖直上，於1842年後被割讓或租借；而且作為一個港口，今天已大有凌駕廣州之勢。反觀東面的航路，無論是宋元時期的世界大港泉州，抑或當時入泉的必由之港——甲子門，均早已失去了往日的光輝，而逐漸走向衰落。不過泉州港自明初起雖大不如前，但其地位先後被附近的一些港口所更替，它們的重要性並不遜色，例如清初四大海關之一的漳州，清代中期通商五口之一的廈門，乃至今後可能發揮更大作用的台北。甲子門的地位自然也由附近的港口所取代，包括被《鄭和航海圖》所載和明清海道針經大量記述的南澳，以及後來崛起的汕頭。唯綜觀歷史，粵東一帶自宋至清代中期，並未正式設立過市舶司或海關，也不屬於最早的通商五口。這同當地港灣之優良與否，雖然不無關係，但更大的可能是這一帶恰好處在航程的中段：由古代南海大港廣州到南海、東海的交界點之間。此一特點削弱了粵東在古代航海交通中的重要性，大概也造就了其文化的獨特性。今日包括南澳等地在內的汕頭已成四大特區之一，其美好未來的創造正在受世人矚目。

(1994年8月寫作提綱)