

中國歷史上的北洋

“北洋”，是一個頗具影響的歷史名詞。

北洋艦隊在甲午戰爭中的覆沒，曾使中華古國舉國為之震慄！

北洋軍閥在民國初年的割據與混戰，尤使中華民族全民深惡痛絕！

然則，“北洋”一詞起源於何時？作為地理概念其範圍如何？在歷史上又有哪些演變？綜觀古代載籍，一些圖書對此已有明確記載、言之鑿鑿，不少專家學者也都作過考證、不乏灼見。本文只是將前人的成果加以歸納，試圖整理出一個頭緒，殷俟博雅君子理而董之。

* * *

在中國歷史上，作為海洋意義的“洋”名，最早出現於宋代。唐以前，對今日世界浩瀚的大海洋，只統稱為“海”：遼闊的大洋或稱“大瀛海”，或稱“漲海”；大洋的邊緣部分則稱“小海”、“裨海”；沿岸向外深一點的海或具體地稱為“東海”、“南海”等。

可是到了兩宋之際，就出現了“海”、“洋”並用，甚至逐漸以“洋”代“海”。如周去非的《嶺外代答》就同時使用交趾海、交趾洋，或東大海、東大洋海等名稱。當時一些沿岸的小海已被稱為“洋”，如上述的交趾洋；徐兢《宣和奉使高麗圖經》的蘇州洋；真德秀《真西山文集》的沙淘洋、蛇州洋、圍頭洋、賴巫洋；吳自牧《夢梁錄》的七洲洋、蛇龍洋、烏豬洋。

其實宋代不僅小海區被稱為洋，深海區也已出現“洋”名。趙德麟《侯鯖錄》卷三已明確指出：“今謂海之中心為洋，亦水之眾多處。”《真西山文集》屢屢提到“徑入深洋”、“俯瞰大洋”。而《嶺外代答》已用東大洋海、南大洋海等來稱域外的海洋了。

值得指出的是，兩宋時，在小海和大洋之間一些較深的海域，在今日的黃海、東海、南海區，也出現了新的“洋”名，而“北洋”正是其中的一個重要稱呼。

“北洋”一詞至少有兩種宋代載籍提及。如按成書年代先後，依次為《西溪叢語》、《真西山文集》。《西溪叢語》為姚寬撰，寬卒於高宗紹興卅一年(1161年)，該書卷下云：“今自二浙至登州與密州，皆由北洋，水極險惡。”宋代之兩浙路包括浙江以及今江蘇的一部分，其北境至長江止。故由長江口北上至山東一帶的水域，即今之黃海及部分東海，在兩宋之際被稱為北洋。

《真西山文集》即《西山先生真文忠公文集》，作者真德秀於嘉定十至十二年(1217-1219年)和紹定五至六年(1232-1233年)兩度出知泉州。其奏摺屢屢提到南、北、東洋，如該書卷八《申樞密院措置沿海事宜狀》(戊寅十一月，嘉定十一年)提到：“圍頭去州一百二十餘里，正闕大海，南、北洋舟船往來必泊之地”，“巡綽海道，合令諸寨分認地界：自岱嶼以北，石湖、小兜主之，每巡至興化軍寨(擊)蓼寨止；自水澳以南，永寧、圍頭主之，每巡至漳州中柵寨止；自岱嶼門內外直至東洋，法石主之，每巡至永寧止”，“小兜寨，取城八十里，海道自北洋入本州界，首為控扼之所”。依其所說，北洋指擊蓼寨(又稱吉了寨，在莆田湄州灣北面沿海)以北的海域，可見真德秀所載係以泉州為本位來劃分南、北洋。聯繫到泉州為南宋時首要的海外貿易港口，這種海域劃分標準是不足為奇的。這樣，上述二書之“北洋”範圍就不盡相同了。不過如果對《西溪叢語》所載，理解為二浙沿海也屬北洋，則兩者就比較接近。

在宋代，今東海、黃海還有其他“洋”名，而且比“北洋”更早出現。那就是徐兢《宣和奉使高麗圖經》的白水洋、黃水洋、黑水洋。徐兢是在北宋宣和五年(1123年)出使高麗的，他們乘巨舟自明州出發，經歷了白水洋(今江浙嵎泗列島北面的大戢洋至長江口一帶)、黃水洋(長江口以北至今海洲灣一帶)以及黑水洋(今山東半島東端南面、朝

鮮半島西南岸外一帶)。據書中說“黃水洋，即沙尾也，其水渾濁且淺。舟人云，其沙自西南而來，橫於洋中千餘里，即黃河入海之處”，“黑水洋，即北海洋也”。北海洋也可視為北洋的異稱。所謂白水、黃水、黑水，係以海水之深淺、顏色而稱呼，其洋域均屬東海、黃海範圍，而在兩宋之際又被總稱為“北洋”。

* * *

進入元代，北洋航路以漕運之故而著稱於史。不過“北洋”之稱本身比較罕見，“黑水洋”等名則被沿用，並賦以更具體、詳細的地理內涵。記載當時漕運水程最詳的是成書於至順二年(1331年)的《元經世大典》“海運”篇，後被輯為《大元海運記》。另《元史·食貨志》、《新元史·食貨志》也將其資料編錄入書。

據《大元海運記》所載，元代的漕運航路係由長江口入洋，北上至萊州大洋(今萊州灣)而入界河(今海河)口。其航線曾有三次變更，分別為至元十九年(1282)、廿九年(1292)、三十年(1293年)。每次變更，航線都離沿岸遠些，向東更近深洋。前兩次，糧船出長江口，都經由青水洋、黑水洋北駛，第三次則逕入黑水大洋，取遠洋航道。

元代的青水洋大約相當北宋徐兢提到的黃水洋，或略偏東偏北一些。黑水洋的海域則大致不變。它們都屬於宋姚寬《西溪叢語》所說的“北洋”。

明時因開闢會通河，水運便利，故於永樂十三年(1415)罷海運。但其前的漕運仍襲元代之舊。明初的《海道經》對自南京出長江口北駛的航線，有詳細的記載，但其中所經之海洋名稱則與《大元海運記》略有不同。黑水洋的海域依然如舊，但稍西偏南一些，有“黑綠水”之稱。長江口外一帶海域被稱為“白水洋”。白水洋與黑綠水之間見“官(乾)綠水”。至於原來的“青水洋”，則改稱為“綠水(洋)”，其中又分為“北洋綠水”和“南洋綠水”。依該書所載之地望，所謂“北洋綠水”在

山東半島東端成山以外的海域，“南洋綠水”則在海州灣至長江口一帶外洋。這裏所說的“南洋”、“北洋”均屬“綠水(洋)”的範疇，不脫傳統的“北洋”區域。

* * *

到了清朝，中國沿海的海洋名稱又有諸多變化。如長江口以北至山東半島東端一帶，一度被稱為東大洋，後乃改稱黃海。所謂“黃海”，實際上包括北宋以來的“黃水洋”、“青水洋”或“綠水(洋)”，屬於兩宋之際的“北洋”。

同時，在清代後期又廣泛使用了“北洋”、“南洋”等稱，用以劃分沿岸的海域。清時海上交通貿易的中心點在上海一帶，故南、北洋之航線以上海為基準而劃分，一般由上海長江口北上至山東、河北、遼寧沿海屬於北洋，南下至浙江、福建、廣東沿海算是南洋(廣東海域或另稱粵洋)。

不過若以行政區域而論，其劃界標準則與海上航線不盡相同。據《清會典事例·總理各國事務衙門·職掌》及《清朝續文獻通考·職官四》等載，咸豐十年(1860年)設總理各國事務衙門，下設三口通商大臣，駐天津，管理天津、牛莊(後改營口)、登州(後改煙台)三口與對外通商事務；同治九年(1870年)，又改稱北洋通商大臣，由直隸總督兼任，管理直隸、山東、奉天三省對外通商、交涉事務，兼辦海防和其他洋務。同時，原設於道光二十四年(1844年)的五口通商大臣也於咸豐十一年(1861年)改隸總理各國事務衙門之下，後則改稱南洋通商大臣，辦理江、浙、閩、粵及內江各口的通商事務。可見南、北洋大臣轄區的劃分，在江蘇與山東二省的交界。

正因為有北洋航線與北洋通商大臣之設置，所以後來“北洋”之詞在近代史上名噪一時。李鴻章等慘淡經營的水師被稱為“北洋艦隊”、“北洋水師”或“北洋海軍”。光緒二十九年(1903年)曾創辦了北洋大學

(後一度改稱北洋工學院)。袁世凱在天津小站編練的新軍或稱為“北洋軍隊”、“北洋陸軍”，後來他及部下在民國初年被稱為“北洋軍閥”。這些已是盡人皆知，毋庸贅言了。

“北洋”範圍演變略表

古 代		東 海		
宋 代	《宣和奉使高麗圖經》	白水洋	黃水洋	黑水洋
	《西溪叢語》	北洋(由二浙至登州、密州)		
	《真西山文集》	北洋(泉州北界擊蓼寨以北)		
元代	《大元海運記》	白水(洋)	青水洋	黑水(大)洋
明代	《海道經》	白水洋	南洋綠水 北洋綠水	黑水(大)洋
清 代		北洋(由上海至山東、河北、遼寧)		
現 代		長江口	黃海	(黃海、東海)

(1992年10月在蓬萊舉行的中國海外交通史研究會年會暨“中國北方港與海外交通”學術討論會上宣讀論文)