

名學者陳佳榮君著《中外交通史》

名學者陳佳榮君最近完成了一部內容充實的《中外交通史》，由香港學津書店出版，列為學津叢書之一種。該書所敘乃古代中國同世界各國交通往來之情況與過程。就時間而言，上自周代，下迄清代前期——一八四〇年鴉片戰爭以前，上下垂二千餘載。以地域而論，則凡今日中國以外之國家、地區，其與中國歷代之關係，概在論述之列。換言之，本書係以中國為本體，敘述歷朝對外關係的通史。與傳統的中西交通史不同，本書所述既不限於西域，也不限於南海諸國，而還包括了中國同日本、朝鮮及其他一些國家的關係。

根據中國歷史之發展和各國朝代之不同情況，本書把中國古代對外交通史分成八個時期，每個時期大致如下：一、先秦至秦代：中外交通之傳疑、萌芽時期。二、兩漢時期：中外交通之開拓時期，陸路居於主位。三、三國兩晉南北朝：中外交通持續發展，陸路仍居主位。四、隋唐五代：中外交通之勃興時期，海路日趨重要。五、兩宋時期：中外交通持續發展，海路居於主位。六、元代：中外交通之鼎盛時期，陸路臻於頂峰。七、明代：中外交通繼續興盛，海路達到極點。八、清代前期：中外交通之新舊交替時期。值得注意的是，地處南海的香港在古代中外交通史上，曾佔有一席重要之地位。早在唐代，香港附近的屯門一帶就是南海對外交通之衝要，為廣州交通海外的必經之地。

是書對上自先秦、下迄清代前期之中外交通，均作系統、深入之研討，取材廣泛，立論嚴謹，不無創見。故不唯可供中外學界同仁及一切有志於此者之參考，亦完全可以充作大學文史院系之有關教材。此外，該書深入淺出敘述分明，對於高級高等程度會考生及旅遊從業員肯定也會有很大助益。

(載1987年7月30日《華僑日報》)